

## VALVOLINE™ VALVODIESEL SAE 15W-40 MOTOR OIL

Valvoline Valvodiesel SAE 15W-40 Motor Oil es un aceite lubricante multigrado recomendado para motores diésel de cuatro tiempos de mediana edad. Su formulación está recomendada cuando existan exigencias mecánicas y operacionales que necesiten asegurar la protección a los componentes críticos del motor bajo variadas condiciones. Si disponemos de combustible bajo en contenido de azufre, buen mantenimiento y condiciones mejoradas de los filtros, la vida útil del aceite será aún mayor.

Las ventajas del **Valvodiesel 15W-40** principalmente son: mantener una película lubricante adecuada para disminuir la fricción bajo condiciones variadas de temperatura, controlar la formación de depósitos en el motor, reducir el desgaste en los arranques en frío y mantener su viscosidad frente a altas temperaturas. Para aplicaciones en flotas mixtas, revisar las especificaciones del fabricante del equipo. Está recomendado vehículos que funcionen en operaciones de paradas y arranques continuas, buses, camiones, motores estacionarios, maquinaria pesada, etc, cuando el fabricante exija el nivel de servicio **API CH-4** o anterior.

**Valvodiesel 15W-40** cumple con las especificaciones **API CH-4**, CG-4, CF-4; ACEA E2/B3/A2; MB 228.1, 229.1; MAN 271; Volvo VDS-2; MTU Type 1; EO-M PLUS; NAVISTAR; Cummins CES 20076, 20071, CAT ECF-1 y Allison C-4.

### Propiedades típicas:

### SAE 15W-40

Viscosidad @ 100°C, cSt	15.50
Viscosidad @ 40°C, cSt	125.0
Índice de Viscosidad	130
TBN mg KOH/g	10.0
Punto de Inflamación, °C	222
Punto de Ecurrimiento, °C	-24
Gravedad API	30.0

### Números de partes:

### SAE 15W-40

1 cuarto	PTAUDID15400025
1 galón	PTAUDID15400100
Balde 2.5 galones	PTAUDID15400250
Balde 5 galones	PTAUDID15400500
Tambor de 55 galones	PTAUDID15405500

Consulte la hoja de datos de seguridad (MSDS) de Valvoline para obtener información de salud y seguridad. Esta información solo aplica a los productos elaborados en los siguientes lugares: Ecuador.