

VALVOLINE™ ATF+4™ TRANSMISSION FLUID

Valvoline ATF+4 es un fluido para transmisión automática exclusivamente mezclado que cumple con el estándar de material MS-9602 de Chrysler. Está diseñado como un fluido de llenado de fábrica para todas las transmisiones automáticas y los ejes transversales de 1998 en adelante de Chrysler Corporation. Es completamente compatible con todas las transmisiones que requieren Mopar ATF+®, Mopar ATF+2™ y Mopar ATF+3™. **Valvoline ATF+4** está destinado para su uso en todas las aplicaciones donde se especifican los fluidos Mopar ATF+4 o Tipo MS-9602.

Las ventajas del Valvoline ATF+4:

- **Mayor vida útil:** estabilidad térmica mejorada para una mayor vida útil del fluido.
- **Mejor estabilidad de viscosidad:** estabilidad de viscosidad mejorada para un funcionamiento constante de la transmisión.
- **Mejora de fricción:** propiedades específicas de fricción para un accionamiento suave del embrague.
- **Protección contra la corrosión y el desgaste:** contiene aditivos especiales para prevenir la corrosión y el desgaste del óxido para una mayor vida útil.
- **Protección contra la espuma:** contiene aditivos para reducir la formación de espuma.

Aplicaciones recomendadas:

Mopar ATF+ MS 7176®
Mopar ATF+2® MS 7176
Mopar ATF+3™
Mopar ATF+4™

Propiedades características:

	ATF+4
Viscosidad a 100 °C en cSt	7,55
Viscosidad a 40 °C en cSt	34,13
Índice de viscosidad	198
Gravedad específica a 60 °F (15,5 °C)	0,8506
Densidad en lb/gal	7,09
Punto de fluidez máximo en °C	-48
Zinc, % de peso	cero
Calcio, % de peso	0,069
Fósforo, % de peso	0,046
Boro, % de peso	0,014
Brookfield Viscosidad a -40 °C en cP	9000
Punto de inflamabilidad COC en °C	196

Fecha de vigencia:
3/29/18

Autor:
MDW